

---

## **DAMEN SHIPREPAIR BREST SAS**

Informations générales

### **SIRET**

75120195500018

### **Responsable(s)**

- Patrick Renavot, Président- Martin Ricomard, Responsable Commercial- Jean-Marc Ecobichon, Directeur des Opérations, Sylvain Morvan, Directeur QHSE

### **Adresse**

Rue Emile de Carcaradec-Port de Commerce

---

---

29200

Brest

France

**Tél**

0298434343

**Fax**

0298447722

<http://www.damenshiprepairbrest.com>

dsb\_sales@damen.com

Présentation

**Activité détaillée**

Damen Shiprepair Brest est un chantier de réparation bien établi doté d'installations modernes. Le chantier dispose de trois cales sèches, la plus grande mesurant 420 x 80 m, ce qui en fait une des plus grandes d'Europe. Cela permet au chantier d'accueillir à peu près n'importe quel navire. Des quai de réparation équipés de grues de capacité suffisante sont également disponibles. Outre nos cales et quais, nous possédons également plusieurs ateliers, des bureaux et des installations de desloppage et d'évacuation des eaux usées.

**Cales**

Toutes nos cales sèches sont couvertes par plusieurs grues à flèche relevable d'une capacité de levage maximum de 150 tonnes métriques. Le courant électrique est fourni à chaque poste

---

d'amarrage ou cale sèche jusqu'à 1200A / 440V, de l'eau fraîche, un collecteur d'incendie, de l'air comprimé sec et un ballastage jusqu'à 2 500m<sup>3</sup> par heure sont disponibles sur l'ensemble du chantier.

Une ligne de réfrigération (cooling line) d'une capacité de 800m<sup>3</sup>/h est également disponible pour les navires accueillis dans la grande forme n°3.

## **Ateliers**

Damen Shiprepair Brest possède de grands ateliers dédiés pour les travaux de chaudronnerie importants, les travaux mécaniques, l'équipement et la tuyauterie des méthaniers. Tous nos ateliers présentent une importante capacité de grutage en hauteur et sont correctement équipés avec des machines modernes et entretenues. Parmi les autres machines utilisées, nous disposons d'une tour à banc de 17 mètres de long pour les arbres de propulsion intermédiaires et d'hélices, d'une grande aléuse capable d'usiner de très grands pales et de moyeux d'hélice à pas variable.

## **Desloppage**

Le desloppage est simple chez Damen Shiprepair Brest. Un système de desloppage et d'évacuation permanent avec réservoirs de stockage permanents est situé à l'intérieur et à côté des facilités du chantier naval. Le desloppage et l'évacuation des eaux usées peuvent être opérés dans les cales n°2 et 3 afin d'éviter les coûts de transfert et gagner du temps. A défaut, les boues ou eaux usées peuvent être évacuées au niveau des postes d'amarrage n°1, 4 et 5. Nous pouvons en capter jusqu'à 1000m<sup>3</sup>/h via 4 branchements flexibles.

## **Bureaux**

DSB propose à ses clients des bureaux confortables et parfaitement équipés dotés d'installations sanitaires modernes. Un vélo ou une voiture de chantier est disponible pour chaque superintendant pour se déplacer dans et hors du chantier naval. Des services de secrétariat et wifi gratuits rendent votre séjour plus agréable.